



## ACORD REGULADOR DELS PREUS PÚBLICS RELATIUS ALS PUNTS MUNICIPALS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

### 1.- Fonament i objecte

Aquesta entitat local, en ús de les facultats contingudes en els articles 41 a 47 i 127 del Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març, estableix el present acord regulador del preu públic pel subministrament de recàrrega elèctrica, per als usuaris interessats a recarregar el seu vehicle de motor elèctric, en punts o estacions de càrrega de titularitat de l'Ajuntament ubicades en el terme municipal d'Aiguafreda.

### 2.- Definicions

Als efectes d'aquesta instrucció, sense perjudici i sempre d'acord amb el que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

- 1. Vehicle elèctric:** vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que pot recarregar-se des de l'exterior.
- 2. Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics:** conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin amb els requisits de seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de manera completa i integral.  
  
Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no es necessiti cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.
- 3. Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics:** servei de recàrrega energètica que té com a funció principal el lliurament d'energia a títol gratuït o onerós a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a l'usuari i per al sistema elèctric.
- 4. Operador del punt de recàrrega (CPO):** titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics.
- 5. Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP):** empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.



- 6. Acord d'interoperabilitat:** acord subscrit, si escau, entre l'operador del punt de recàrrega (CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) que permeti la prestació efectiva del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

### **3.- Places d'estacionament dotades d'estacions de recàrrega reservades a vehicles elèctrics**

Les places d'estacionament estan clarament senyalitzades indicant que es tracta d'una plaça reservada exclusivament per realitzar la recàrrega de vehicles elèctrics.

El temps màxim permès de permanència serà de 2h.

Només podran estacionar-se vehicles elèctrics per i durant la realització del servei de recàrrega. No està permès l'estacionament en aquestes places als vehicles elèctrics que no estiguin realitzat el servei de recàrrega així com a qualsevol altre vehicle no elèctric.

### **4.-Obligats al pagament**

Estan obligats al pagament dels preus públics els usuaris dels vehicles elèctrics, siguin persones físiques o jurídiques, que utilitzin el servei de recàrrega energètica de titularitat municipal.

### **5.- Naixement de l'obligació de pagament**

L'obligació de pagament neix en el moment en què s'inicia el servei de recàrrega del vehicle elèctric.

### **6.- Pagament dels preus públics**

1. El pagament dels preus públics pel servei de recàrrega de vehicles elèctrics s'ha de fer en règim d'autoliquidació pels usuaris del servei mitjançant el pagament corresponent a través dels mitjans físics o electrònics instal·lats a tal efecte en el punt de recàrrega. El preu per l'energia (€/kWh) s'ha de presentar de manera clara i transparent, així com l'energia efectivament subministrada.
2. En el cas que l'ajuntament, com a operador del punt de recàrrega, actuï per mitjà d'una empresa proveïdora de serveis per a la mobilitat elèctrica (EMSP), en virtut d'un acord d'interoperabilitat, el pagament dels preus públics s'ha d'articular de conformitat amb l'acord d'interoperabilitat esmentat i a través de la plataforma electrònica que posi a disposició l'EMSP.

### **7.- Quantia dels preus públics**

El cost serà variable en funció del consum efectuat, les quanties del preu públic (IVA inclòs) seran les següents:

Recàrrega laborables: 0,29€/kWh

Recàrrega festius: 0,39€/kWh



## 8.-Exempcions i bonificacions

Quedaran exempts d'aquest preu públic els vehicles destinats a assistència sanitària i ambulàncies, i similars relacionats amb altres tipus d'emergències. Igualment estaran exempts els vehicles de titularitat municipal.

## 9.- Procediment de modificació i actualització dels preus públics

1. Les propostes d'establiment o modificació dels preus públics hauran d'anar acompanyades d'una memòria on es justifiqui el cost del servei, el grau de cobertura financera d'aquest cost, l'import de les tarifes elèctriques vigents i els altres elements indispensables per procedir al dimensionament dels preus, com ara els costos d'operació i manteniment del punt de recàrrega que ha d'assumir l'Ajuntament.
2. L'elaboració de l'esmentada memòria correspondrà als serveis tècnics municipals de la Regidoria competent.
3. El regidor o regidora competent en matèria de mobilitat valorarà, conjuntament amb els serveis econòmics, la conveniència d'actualitzar els preus públics d'acord amb el contingut de la memòria. En cas de que s'estimi oportú, encarregarà l'elaboració de la proposta als serveis tècnics municipals.
4. La proposta de modificació de la quantia fixada haurà de ser objecte d'aprovació pel Ple de l'Ajuntament i objecte de publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona.

## 10.- Normes de gestió

Una vegada acabada la càrrega serà obligatori retirar el vehicle, permetent la càrrega d'un altre vehicle i en cas de no fer-ho, es podrà sancionar per l'autoritat competent, atès que la reserva d'aparcament és només per a vehicles en procés de càrrega que no hagin excedit el temps màxim marcat.

### Disposició addicional

Els preceptes d'aquesta ordenança que, per raons sistemàtiques reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i aquells en què es facin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendrà que són automàticament modificats i/o substituïts, en el moment en què es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de què porten causa.

### Disposició final

La present ordenança, un cop aprovada pel Ple de l'Ajuntament, entrarà en vigor el dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona, i es mantindrà en vigor mentre no s'acordi la seva modificació o derogació expressa.