



ORDENANÇA FISCAL NÚM. 26

CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA

Article 1. Objecte de l'ordenança.

La present Ordenança té com a objecte principal la regulació de la circulació de vehicles, vianants i animals a la via pública d'acord amb la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària i disposicions complementàries.

Article 2. Àmbit de l'aplicació.

Aquesta ordenança serà d'aplicació a totes les vies i terrenys públics aptes per a la circulació de vehicles, tant urbanes com interurbanes, a les vies i terrenys d'ús comú, i a les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

Article 3. Senyalització.

Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la població al costat, a la vertical del senyal que indiqui el nom de la població, o una mica després, regeixen a tot el municipi, tret de la senyalització específica de cada via.

Article 4.

La senyalització és competència única i exclusiva de l'Ajuntament, d'acord amb la legislació vigent. Els particulars no podran col·locar cap senyal, rètol, anunci, cartell o similar, sense la prèvia autorització municipal.

Article 5.

Els senyals i les indicacions dels agents i auxiliars de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, ja sigui circumstancial, semàfors, senyals verticals o marques vials.

Article 6. Obstacles a la via pública.

6.1 Es prohibeix la col·locació a la via pública de qualsevol obstacle o objecte que pugui dificultar la circulació de vianants o vehicles. En tot cas l'ocupació temporal a la via pública de qualsevol objecte o instal·lació que dificulti o obstaculitzi la circulació requerirà la prèvia obtenció de la corresponent autorització municipal i abonament de les taxes corresponents. L'objecte o instal·lació en qüestió haurà de ser senyalitzat, il·luminat i protegit per tal de garantir la seguretat dels usuaris.

6.2 Resta prohibit l'ús de senyals acústics, excepte quan es realitzi un servei d'urgència o per evitar un possible accident.

Article 7.

L'Ajuntament podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública o, en cas d'absència, negativa o omissió del titular o responsable, procedir d'ofici a la seva retirada. Les despeses que produeixi la retirada dels obstacles seran a càrrec del titular o responsable.



Article 8. Normes generals de comportament.

8.1. Fora dels casos d'emergència i prestació d'un servei públic puntual, els vianants tenen sempre preferència:

8.2 .A les voreres.

8.3 .Als passos de vianants.

8.4 .A les zones de mercats i fires.

8.5. Als carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari pels vianants carrers residencials.

8.6. Als carrers sense voreres.

8.7. Als carrers amb voreres estretes.

8.8. Les persones amb mobilitat reduïda per disminució física, edat avançada, acompanyament d'infants -amb cotxet o sense-, carregades amb objectes i altres situacions anàlogues, tindran especial preferència quan circulin per zones reservades als vianants o quan, essent imprescindible, ho facin per la calçada.

8.9 Els vianants que circulin amb monopatins, patins o similars no podran circular per la calçada, llevat zones habilitades, i només podran fer-ho a pas de cada persona per les voreres o pels carrers residencials senyalitzats com a tal, sense que en cap cas puguin ser arrossegats per altres vehicles.

Article 9. Illes de vianants.

9.1 L'Ajuntament podrà establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles, al centre de la població o en aquelles zones que ateses les circumstàncies, així ho aconsellin.

9.2 La prohibició de circular per les zones esmentades en el paràgraf anterior no afecta als vehicles que estiguin realitzant funcions especials d'interès públic.

Article 10. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.

10.1 Dins el nucli urbà d'aquest municipi la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar el 50 quilòmetres per hora, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

10.2 En els carrers on se circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 20 Km./h, i prendran les precaucions necessàries, així com en donaran preferència, en tot cas, a aquells.

10.3 En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 11. Llocs d'afluència de vianants.

11.1 A les entrades i sortides dels centres educatius, a les zones reservades per a actes festius, culturals, esportius, socials, mercats i, en general, on l'afluència de vianants sigui considerable, els vehicles reduiran la velocitat i prendran les precaucions necessàries.

11.2 Les mateixes mesures s'hauran de prendre en cas de pluja, neu, pols, boira, obres, poda d'arbres, mal estat del paviment, estretor de la via o qualsevol altra circumstància que ho aconselli.



Article 12. Circulació de vehicles de dues rodes.

- 12.1 Els vehicles a motor de dues rodes (motocicletes sense sidecar) i ciclomotors de dues rodes, no poden circular per damunt de les voreres i per altres zones destinades als vianants.
- 12.2 Aquests vehicles circularan sempre per la seva dreta, amb les precaucions necessàries i evitant els avançaments incorrectes, el ziga-zaga, la conducció en paral·lel i les competències entre conductors.
- 12.3 Els ciclomotors hauran de circular proveïts de la corresponent placa de matrícula lliurada segons el que disposa la legislació vigent i correctament ubicada.
- 12.4 Els vehicles de motor i ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales, essent prohibits els tubs d'escapament lliure i sense silenciador.
- 12.5 Els conductors i passatgers de motocicletes i de ciclomotors de dues rodes han de portar obligatòriament el casc homologat.
- 12.6 Està prohibit portar passatgers en vehicles ciclomotors de dues rodes, si no són homologats i sempre i quan el conductor sigui major de 16 anys.

Article 13.

Pel que fa al ús obligatori del cinturó de seguretat, s'estarà al que disposen el Reglament General de Circulació de les Normes de Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i altres normes de desenvolupament.

Article 14. Parades i estacionament.

Es considera parada la immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a 2 minuts, per prendre o deixar persones o carregar i descarregar objectes, i estarà sotmesa a les següents normes:

- 14.1 Com a regla general, el conductor, no podrà abandonar el vehicle, tret de motius excepcionals i sempre que el tingui a l'abast per poder-lo retirar immediatament si així li és ordenat o les circumstàncies ho demanin
- 14.2 La parada s'haurà de fer arrambant el vehicle el més a prop possible de l'extrem dret de la calçada (excepte en vies d'únic sentit, on es permetrà a l'esquerra) i mai en doble filera sense conductor.
- 14.3 La parada es farà en un lloc on menys dificultats es produeixin a la circulació, excepte en el cas de passatgers que siguin malalts greus o impeditos, quan es tracti de camions de la neteja, o recollida d'escombraries o qualsevol vehicle de servei públic en cas de necessitat i per al temps imprescindible.

Article 15. Prohibició de parar.

Queda prohibida la parada:



- 15.1 Als passos senyalitzats per a vianants i als passos i estacionaments habilitats per a persones amb mobilitat reduïda.
- 15.2 A les voreres, als passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- 15.3 Als revolts, canvis de rasant de visibilitat reduïda i als passos soterranis.
- 15.4 A les cruïlles i interseccions, fora dels xamfrans.
- 15.5 Als llocs on impedeixi la visibilitat del trànsit o dels senyals.
- 15.6 En doble filera sense conductor, tant si el que hi ha en primera fila és un vehicle, un contenidor o algun altre element.
- 15.7 Al mig de la calçada.
- 15.8 Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.

Article 16. Estacionament.

L'estacionament es regirà per les següents normes:

- 16.1 Els vehicles es podran estacionar en filera paral·lelament a la vorera en el seu sentit de la marxa (excepte en vies d'únic sentit que es podrà fer a l'esquerra) o, quan així estigui senyalitzat, en bateria o semibateria, és a dir, perpendicular o obliquament a aquella.
- 16.2 En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.
- 16.3 Els vehicles estacionats deixaran un petit espai, no superior a 20 cm., entre la vorera per permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 17. Zones d'aparcament amb alternança temporal.

- 17.1 Tenint en compte les molèsties derivades dels aparcament amb alternança temporal, tant pel que fa a la circulació de vehicles com al descans dels veïns i residents de la zona, l'Ajuntament tendirà a eliminar l'estacionament quinzenal o de qualsevol altre tipus d'alternança en aquells carrers o zones on sigui possible
- 17.2 Als carrers o zones on l'aparcament estigui ordenat amb alternança temporal, el canvi de costat d'estacionament es farà com a màxim a les nou hores del dia corresponent al canvi de lloc. Si l'estacionament es quinzenal, el canvi s'efectuarà abans de les 9 del dia 1 i 16, respectivament, de cada mes.
- 17.3 No obstant el número anterior, no es podrà estacionar un vehicle a la banda corresponent a la quinzena o banda autoritzada si, a conseqüència d'un altre vehicle estacionat amb anterioritat en les seves immediacions, disturba la circulació, encara que l'altre vehicle estigui estacionat de manera antireglamentària.

Article 18. Zones d'estacionament amb limitació horària.

- 18.1 L'Ajuntament podrà regular l'ús de l'aparcament de superfície en la via urbana per tal de:



- a) Limitar l'ús dels vehicles particulars en determinades zones, per l'estacionament de llarga durada i per una major dinamització del comerç o dels serveis de la zona.
- b) Afavorir una rotació més alta de vehicles en els aparcaments de la via pública i una distribució més equitativa dels aparcaments entre els usuaris.
- c) Disminuir l'impacte del trànsit a les hores punta.

Amb aquestes finalitats, podrà establir zones d'estacionament amb limitació horària, comunament anomenades zones blaves. Aquestes zones es determinaran per disposició municipal, prèvia consulta a les entitats, associacions o organitzacions representatives dels interessos col·lectius i serveis de la zona.

18.2 Aquestes zones s'han de fer compatibles amb les de lliure utilització i les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies. L'horari general del seu ús s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixin i, en qualsevol cas, per a l'establiment dels horaris de limitació, es tindran en compte, a més dels interessos col·lectius de la zona, els horaris que no perjudiquin innecessàriament els veïns i residents d'aquesta. En aquest sentit, es tindran en compte, principalment, els horaris dels àpats i els de descans general, tant per la nit, com dels festius.

18.3 Les zones d'estacionament amb limitació horària seran senyalitzades d'acord amb el que estableix l'article 154 (senyal R-309) i 171 (marques blaves) del Reglament General de Circulació.

18.4 El temps màxim d'estacionament permès per vehicles en el mateix lloc és de dues hores a les zones d'estacionament amb limitació horària.

Article 19. Sistema de control.

- 19.1 El control horari es farà mitjançant tiquet, targeta cancel·ladora o qualsevol mitjà similar que identifiqui el dia, i l'hora fins a la qual el vehicle pot romandre estacionat, com també l'import satisfet quan així s'hagi establert, d'acord amb el model fixat per l'autoritat municipal.
- 19.2 Quan el control horari es faci mitjançant un indicador horari (rellotge), la identificació amb l'indicador serà a comptar a partir l'hora d'arribada.
- 19.3 El distintiu o document de control horari s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa davanter del vehicle, de manera que sigui visible i es pugui llegir des de l'exterior.

Article 20. Utilització d'aquestes zones.

- 20.1 Com a norma general, únicament podran utilitzar les zones d'estacionament amb limitació horària els turismes i vehicles mixtos destinats al transport de persones.
- 20.2 Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar el seu vehicle a les zones d'estacionament amb limitació horària, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant. No obstant això, hauran de col·locar la targeta acreditativa de manera, que sigui visible des de l'exterior.. De la mateixa manera, els vehicles de servei oficial d'organismes de l'Estat, de la Generalitat de Catalunya, o altra comunitat autònoma o entitat local, els quals estiguin desenvolupant uns serveis públics de la seva competència.



- 20.3 Els conductors que, havent estacionat el vehicle en una d'aquestes zones, hagin estat denunciats i no sobrepassin el 50% de l'horari màxim autoritzat per cada zona, podran obtenir, d'acord amb les indicacions que figurin a la màquina expenedora, un comprovant especial que anul·larà els efectes de la denúncia. Quan no s'hagi establert el pagament d'un import es posarà en coneixement de l'Ajuntament amb aquest fi.

Article 21. Infraccions.

Les actuacions següents, realitzades en zones d'estacionament regulat per control horari, es consideren d'estacionament prohibit, i constitueixen una infracció especial.

- 21.1 No tenir col·locat el distintiu o document de control horari.
- 21.2 Col·locar defectuosament el distintiu o document de control horari, de manera que no és visible o no permet la lectura des de l'exterior.
- 21.3 Sobrepassar el límit horari fixat pel document quan el control horari es faci mitjançant tiquet, targeta canceladora o qualsevol mitjà similar.
- 21.4 Estacionar un vehicle no autoritzat, que no sigui un turisme o un vehicle mixt destinat al transport de persones, en zona amb limitació horària degudament senyalitzada.
- 21.5 Sobrepassar el 50% de l'horari màxim autoritzat en cas que el mètode de control horari establert sigui mitjançant un indicador horari (rellotge).

Article 22 . De la immobilització de vehicles.

Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit podran procedir a la immobilització d'un vehicle quan, com a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la legislació sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, de la seva utilització pugui derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns. Aquesta mesura cautelar serà aixecada immediatament després que desapareguin les causes que l'ha motivat. També podrà immobilitzar-se un vehicle en els casos de negativa a efectuar proves de detecció alcohòlica o de substàncies estupefaents i quan no estiguin proveïts del títol que habiliti l'estacionament en zones limitades en temps o excedeixin de l'autorització concedida fins que s'obtingui la identificació del conductor.

Article 23. Prohibició d'estacionar.

- 23.1 Està prohibit estacionar en tots els casos on sigui prohibida la parada.
- 23.2 Igualment, estarà prohibit estacionar en els següents supòsits:
- 23.3 Als llocs on ho prohibeix la senyalització corresponent.
- 23.4 Sobresortint del vèrtex d'un xamfrà o cantonada obligant als altres conductors a fer maniobres dificultoses o amb risc per als altres vehicles o per als vianants.
- 23.5 A distància inferior a cinc metres de les cantonades quan es dificulti el gir als altres vehicles o dificulti o impedeixi el pas dels vianants per travessar el carrer o la visibilitat d'un senyal.
- 23.6 Quan destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- 23.7 Als quals, totalment o parcialment.



- 23.8 A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies i als espais reservats per a parades del transport públic.
- 23.9 En aquells carrers la calçada dels quals només permeti el pas d'una columna de vehicles de quatre rodes.
- 23.10 Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles de quatre rodes.
- 23.11 A les zones que eventualment hagin de ser ocupades per activitats autoritzades o hagin de ser objecte de neteja, reparacions o poda d'arbres, o casos anàlegs.
- 23.12 A les places i parcs a les zones reservades al pas o esbarjo dels vianants, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
- 23.13 En un mateix lloc més de quinze dies consecutius.
- 23.14 En doble filera.
- 2.15 A les zones senyalitzades com a reserva per a persones amb disminució física.
- 2.16 A les zones senyalitzades com a reserva per a l'ús de l'Ajuntament.

Article 24. Persones d'atenció preferent.

Els titulars de targetes de disminuïts físics i d'altres persones d'atenció preferent, expedides per l'organisme competent podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible i sempre que no es destorbi la circulació de vianants, però mai en indrets o l'estacionament incorri greument en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu la normativa.

Article. 25. Vehicles de dues rodes.

- 25.1 Les motocicletes, ciclomotors i bicicletes no podran estacionar en les voreres i passeigs tret que hi hagi una senyalització en sentit contrari.
- 25.2 Quan s'estacioni una motocicleta o ciclomotor entre altres vehicles, es farà de manera que no s'impedeixi l'accés o sortida als vehicles estacionats.

Article 26. Zones de reserva.

L'Ajuntament podrà autoritzar, prèvia sol·licitud de l'interessat, zones de reserva per a entrada i sortida de cotxe particular degudament senyalitzades amb placa de gual permanent lliurat pel mateix Ajuntament. En aquestes zones quedarà prohibit l'estacionament i parada de qualsevol vehicle, inclosos els que siguin propietat del titular del gual.

Article 27.

Podran reservar-se zones d'estacionament en els següents casos:

- 27.1 Vehicles de titularitat pública.
- 27.2 Vehicles propietat de disminuïts físics que tinguin els comandaments adaptats a la minusvalia que pateixen. Poden reservar-se per a un determinat vehicle o bé per qualsevol vehicle amb l'autorització administrativa dels organismes oficials pertinents de la Generalitat de Catalunya. Aquestes zones es senyalitzaran



- permanentment amb el símbol internacional d'accessibilitat de manera que siguin fàcilment visibles.
- 27.3 Vehicles que realitzin operació de càrrega i descàrrega de materials de la construcció per a obres que tinguin llicència municipal.
- 27.5 Zones de reserva per a contenidors en els casos següents:
- 27.6 Contenedors públics de recollida d'escombraries, deixalles, vidres i similars.
- 27.7 Contenedors privats de recollida de runes en obres, o de finalitat semblants, sempre que siguin autoritzats per a aquesta utilització i en les condicions que l'autorització estableixi en cada cas i pel temps imprescindible
- 27.8 Parades del transport públic. No podrà romandre en aquestes zones més temps del necessari per a recollir o deixar els usuaris. El conductor del transport públic necessàriament haurà d'ocupar la parada per a realitzar aquestes tasques, i mai no ho farà en mig de la calçada ni en altre lloc no autoritzat
Hi queda prohibit estacionar vehicles, i també ocupar al costat d'aquestes zones destinat a la lliure circulació. Aquest darrer cas es considera com a estacionament en doble filera.

Article 28. Zones de càrrega i descàrrega de mercaderies.

- 28.1 La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i sense ocupar, totalment o parcialment, la vorera o altra zona destinada a vianants.
- 28.2 Quan les condicions dels locals comercials i industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per l'Ajuntament, amb límit horari o sense, segons el cas.
En aquestes zones estarà totalment prohibit l'estacionament d'altres vehicles no destinats a la càrrega i descàrrega puntuals.
En cap cas i sota cap circumstància els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega podran fer-ho en els llocs on estigui prohibida la parada.
- 28.3 Les zones reservades per a realitzar aquestes operacions poden ser utilitzades tant per vehicles comercials com privats i mentre durin aquestes.

Article 29.

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits i durant el temps estrictament necessari, si no hi ha lloc a prop per fer-ho correctament. Tanmateix, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents i auxiliars de la Policia Local i mai estacionaran sobre la vorera.

Article 30.

Caldrà l'obtenció prèvia d'autorització municipal per a qualsevol altra forma de càrrega i descàrrega diferent de les anteriors, així com per circular per tots els carrers d'Aiguafreda els vehicles de més de 10 tones de pes.



Article 31.

L'Ajuntament podrà procedir a la retirada de vehicles de la via pública i al seu trasllat al Dipòsit Municipal de Vehicles en els casos següents:

- 31.1 Sempre que constitueixin perill, dificultat greu a la circulació de vehicles o vianant o al funcionament d'algun servei públic, o deteriorament del patrimoni públic.
- 31.2 En cas d'accident que impedeixi continuar la circulació del vehicle i el seu conductor no procedís, o no pogués procedir, a la seva retirada.
- 31.3 Quan hagi estat immobilitzat per deficiència del mateix vehicle.
- 31.4 Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via.
- 31.5 Quan el vehicle estigui estacionat als carrils o zones reservades exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris i en tots aquells casos contemplats a l'article 15 de la present Ordenança.
- 31.6 Quan estigui estacionat en una parada de transport públic o servei oficial degudament senyalitzada i delimitada.
- 31.7 Quan estigui estacionat en una via, carril, zona o punt on estigui prohibida la parada.
- 31.8 Quan estigui estacionat en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic, festa, activitat, mercat o similar degudament autoritzat.

Article 32. Despeses.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el Dipòsit Municipal de Vehicles seran a compte del titular, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'entrega del vehicle, això sense perjudici del dret que gaudeix a interposar el recurs pertinent. La quantitat a abonar serà l'establerta per la corresponent taxa en l'Ordenança Fiscal.

No es cobraran despeses en els casos de sostracció i altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del titular, degudament justificats.

Article 33. Vehicles abandonats. Condicions.

Es presumirà racionalment el seu abandonament en els següents casos:

- 33.1 Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi sigut dipositat després de la seva retirada pública per l'autoritat competent.
- 33.2 Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels propis mitjans o li manquin les plaques de matriculació
En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.
En el supòsit contemplat a l'apartat 1), i en aquells vehicles que, encara tenint signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis, perquè en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'advertiment que, en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.



Article 34. Ordre de retirada.

L'Alcalde podrà procedir a ordenar, als titulars dels vehicles, la seva retirada dels espais objecte d'aquesta ordenança quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament. Per a fer l'efectiu compliment d'aquestes ordres, es podran imposar sancions coercitives en els termes de la legislació vigent i sense perjudici que es procedeixi per via d'execució subsidiària a la retirada del vehicle en el cas que no ho faci el seu titular.

Article 35. Procediment.

- 35.1 Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament, així com passat el termini indicat en l'article 33, la Vigilància Municipal, sense perjudici de la denúncia i sanció de la infracció constituïda per aquest fet, procedirà a aixecar una acta on es constatarà i recollirà de forma succinta l'estat del vehicle i el lloc on es troba, així com altres circumstàncies concurrents, ordenant la retirada del vehicle i el seu trasllat al lloc habilitat a l'efecte pel seu dipòsit.
- 35.2 La retirada i dipòsit del vehicle es notificarà al titular que consti com a tal en els arxius administratius, conferint-li el termini de 15 dies perquè se'n faci càrrec, previ pagament de les taxes, formuli al·legacions o hi renunciï voluntàriament.
- 35.3 Passat el termini de quinze dies durant el qual el titular pot efectuar al·legacions, recuperar el seu vehicle en la forma establerta o renunciar-hi, es procedirà a declarar-lo com abandonat, procedint a la seva posterior alienació pels sistemes de subhasta o entrega a la persona o empresa a la que mitjançant contractació pública s'hagi adjudicat el servei.
La declaració d'abandonament del vehicle, comportarà la de residu sòlid en els termes i als efectes de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora de residus.
- 35.4 Els vehicles adjudicats seran desballestat pel seu adjudicatari, procedint-se d'ofici a donar de baixa del Registre de Vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit aquells als que prèviament hagi renunciat el seu titular.
La renúncia del titular o posseïdor del vehicle comportarà els efectes establerts a l'article 36 de la Llei 6/93 de 15 de juliol reguladora de residus.
- 35.5 En els supòsits establerts en l'article 36, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual es va procedir al dipòsit de vehicle. Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment.

Article 36. Infraccions.

Les accions i omissions contràries a aquesta Ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa, essent sancionades per l'Alcalde d'acord amb la seva tipificació i qualificació dins el marc de les disposicions legals sancionadores vigents.

Article 37. Tipus d'infraccions.

- 37.1 Les infraccions es classifiquen com lleus, greus i molt greus.
- 37.2 Es consideren infraccions lleus, greus i molt greus aquelles accions i omissions així qualificades en la legislació en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i



seguretat viària; i la legislació reguladora de l'accés i circulació dels vehicles a motor pel medi natural.

Article 38. Circumstàncies modificatives de la gravetat.

La imposició de sancions per l'Alcalde haurà de guardar la deguda relació entre la gravetat del fet constitutiu de la infracció i la sanció aplicada, d'acord amb els següents criteris:

- 38.1 La reincidència per la comissió en un any de més d'una infracció de la mateixa naturalesa quan hagi estat sancionada per resolució ferma.
- 38.2 La naturalesa i entitat dels perjudicis i pertorbacions causats a la resta i especialment quan constitueixin perill
- 38.3 La pertorbació del normal funcionament dels serveis públics gestionats per les administracions i en el mateix cas quan, en conseqüència de la infracció, es dificulti la utilització d'espais destinats a l'ús dels serveis públics.

Article 39. Procediment sancionador.

El procediment sancionador es regirà per les normes establertes a la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial aprovada pel RDL 339/90 de 2 de març (en la redacció donada per les Lleis 51/1997, 59/1997, 43/1999, 55/1999, 19/2001, 63/2003 i 17/2005), el RD 320/94, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de Tràfic, Circulació de vehicles a motor i Seguretat Vial, modificat pel RD 137/2000, de 4 de febrer, així com pel que preveu l'Ordenança General.

Article 40. Òrgan instructor.

La iniciació i instrucció dels procediments sancionadors correspon, en els termes de la legislació abans esmentada, a la unitat de multes de l'Ajuntament o bé l'òrgan en qui delegui.

Article 41. Import de les sancions.

Per cadascuna de les diferents infraccions a les normes de circulació vigents, l'Ajuntament ha determinat la quantia de la sanció en el llistat d'infraccions i sancions annex.

En l'esmentat llistat consta l'article del Reglament General de Circulació relacionat amb la infracció, el grau de qualificació de la infracció i l'import de la sanció.

S'estableix una reducció del 50 per cent de l'import de la sanció d'una infracció tipificada com a lleu, greu o molt greu si el pagament es realitza dintre del termini de 20 dies naturals següents al de la notificació de la denúncia.

L'abonament anticipat amb la reducció anteriorment assenyalada, excepte que procedeixi imposar a més la mesura de pèrdua de punts o suspensió del permís o de la llicència de conduir, implicarà només la renúncia a formular al·legacions i la finalització del procediment, sens necessitat de dictar resolució expressa.

En aquest cas, no es pot presentar recurs de reposició. El recurs contenciós-administratiu es podrà presentar en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent a aquell en que va tenir lloc el pagament de la multa.



Article 42. Denúncies.

1. En els procediments iniciats per l'òrgan municipal competent a conseqüència de presumptes infraccions als preceptes de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (RDL 339/1990, de 2 de març LSV) i els seus reglaments de desenvolupament, es tipificaran les infraccions i les sancions aplicables d'acord amb el quadre de infraccions i sancions establert a la normativa sobre seguretat vial vigent en cada moment.

2. Quan l'Ajuntament hagi delegat en la Diputació de Barcelona la recaptació de les multes, i utilitzi PDA's per a la seva tramitació, traslladarà a l'ORGT a través de telefonia mòbil les dades relatives a les denúncies formulades. En altre cas, es gravaran directament en la base de dades de l'ORGT els elements identificatius necessaris i la infracció.

3. L'ORGT processarà la informació obtinguda de l'Ajuntament i la completarà amb les dades necessàries, relatives al titular i al vehicle, per tal d'editar la notificació de la denúncia.

A la notificació de la denúncia per infracció de circulació es farà constar que si el titular del vehicle no n'era el conductor en el moment de la infracció, pot comunicar a l'ORGT o l'Ajuntament la identitat del conductor. Si s'escau, el procediment es derivarà a nom de la persona física identificada com a conductor.

4. La notificació de les denúncies, sancions, provisions de constrenyiment i actes administratius relatius a la recaptació executiva de multes de trànsit són competència de l'ORGT. Es realitzaran d'acord amb la normativa vigent, continguda a la Llei 30/1992, de règim jurídic de les administracions públiques i procediment administratiu comú, la Llei 11/2007, d'accés electrònic dels ciutadans als Serveis Públics, la Llei 18/2009, que modifica el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial i la Llei del Parlament de Catalunya 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques de Catalunya.

En els articles següents, es detalla, per a major claredat, el procediment de notificació postal i notificació telemàtica pels que es practicaran les notificacions de denúncies per infraccions de trànsit, quan no s'hagin pogut lliurar en l'acte de la infracció.

Article 43. Notificació telemàtica de la denúncia.

1. Es notificaran electrònicament, les denúncies i sancions a les següents persones:

a) Les que tinguin assignada direcció electrònica vial.

b) Persones jurídiques que no tinguin direcció electrònica vial i, a proposta de l'ORGT, hagin acceptat el procediment de notificació electrònica.

c) Altres persones que hagin sol·licitat la notificació electrònica.



2. Es remetrà un missatge al telèfon mòbil i/o a l'adreça del correu electrònic designats per l'interessat, Informatius de l'existència de la notificació de la denúncia i de la seu electrònica a la qual caldrà accedir per recollir la notificació.
3. La notificació podrà ser rebuda mitjançant certificat digital, o utilitzant la "paraula de pas" que, per a cada notificació, facilita la plataforma e-Notum.
4. El sistema de notificació permetrà acreditar la data i hora en què es posi a disposició del denunciat la notificació, així com l'accés al seu contingut, moment a partir del qual la notificació s'entendrà practicada a tots els efectes legals.
5. La notificació per mitjans electrònics s'entén rebutjada si, un cop s'ha acreditat la constància de la posada a disposició de la persona interessada, o del seu representant, han transcorregut deu dies naturals sense accedir-ne al contingut, llevat que es comprovi la impossibilitat tècnica o material de accedir-hi.
6. Les notificacions electròniques que no hagin pogut practicar-se per impossibilitat tècnica, es practicaran al tauler edictal de sancions de trànsit (TESTRA), previst a l'article 78 de la Llei de Seguretat Vial. Transcorregut el període de vint dies naturals des de que la notificació s'hagués publicat al TESTRA, s'entendrà que aquesta s'ha practicat.

Article 44. Notificació postal de la denúncia.

1. Amb la finalitat d'oferir als interessats les màximes facilitats per al pagament de les multes en quantia reduïda, amb caràcter previ a la notificació postal formal, a què es refereixen els apartats següents, l'ORGT remetrà als interessats un document informatiu de les dades de la denúncia i apte per pagar la multa.
2. Per mitjà del personal notificador designat per l'ORGT, i en horari de matí i tarda, s'intentarà la notificació individual en el domicili que consta en el Registre de Trànsit, excepte que als arxius de l'ORGT consti un altre domicili declarat pel titular, cas en què s'utilitzarà aquest.
3. Si en el primer intent resulta possible lliurar la notificació, a la targeta justificant de notificació haurà de constar la data del lliurament, la signatura del receptor i, si fos diferent del titular, la seva identitat.
4. Si en el primer intent de notificació no hagués resultat possible el seu lliurament per absència de l'interessat, es realitzarà un segon intent en dia i hora diferents. En cas que el resultat d'aquest segon intent sigui positiu, es faran constar en la targeta justificant de notificació les circumstàncies referides a l'apartat anterior i es procedirà al seu retorn a l'ORGT.
5. Si el segon intent també hagués resultat infructuós, l'interessat podrà durant set dies naturals recollir la notificació en el lloc que s'indicarà, o alternativament podrà rebre en la bústia del seu domicili un document-notificació apte per pagar la multa en qualsevol entitat col·laboradora.
6. Les notificacions, telemàtiques o postals, que no hagin pogut efectuar-se, es practicaran al tauler edictal de sancions de trànsit (TESTRA), previst a l'article 78 de la Llei 18/2009.



Transcorregut el període de vint dies naturals des que la notificació s'hagués publicat al TESTRA, s'entendrà que aquesta s'ha practicat, donant-se per complimentat el tràmit i continuant-se el procediment.

Article 45. Procediment sancionador abreviat.

1. Si es paga la multa en l'acte de la denúncia, o en el termini de vint dies comptats des del següent a la recepció de la seva notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les següents conseqüències:

- a) reducció del 50 % de l'import de la sanció de multa
- b) renúncia a formular al·legacions. Cas que fossin presentades, es tindran per no presentades.
- c) Terminació del procediment, sens necessitat de dictar resolució expressa
- d) No es pot presentar recurs de reposició. El recurs contenciós-administratiu es podrà presentar en el termini de dos mesos comptats a partir del dia següent a aquell en què va tenir lloc el pagament de la multa.

Article 46. Presentació d'al·legacions i recursos.

1. L'interessat, quan no hagi pagat la multa, disposarà de quinze dies naturals per formular al·legacions i proposar les proves que estimi oportunes.

Resoltes les al·legacions, es dictarà resolució sancionadora que podrà ser recorreguda mitjançant recurs de reposició, con caràcter potestatiu, davant l'òrgan que dictà la resolució i en el termini d'un mes comptat des del dia següent al de la seva notificació.

2. La interposició del recurs de reposició no suspèn l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. Cas que el recurrent sol·liciti la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sens que s'hagi resolt.

El recurs de reposició s'entendrà desestimat si no recau resolució expressa en el termini d'un mes, restant expedita la via contenciós-administrativa

3. Quan no s'hagués detingut el vehicle, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual disposaran d'un termini de quinze dies naturals per identificar el conductor responsable de la infracció.

La identificació de conductor es podrà fer electrònicament mitjançant accés a la seu electrònica de l'ORGT, on s'indicarà el Municipi en quin territori s'ha comés la infracció, el número d'expedient sancionador i el DNI de la persona que realitza la comunicació.

Les persones obligades a rebre les notificacions telemàtiques que es vegin obligades a identificar el conductor, ho faran en tot cas mitjançant accés a la seu electrònica de l'ORGT.

4. En el cas de multes per infraccions lleus, infraccions greus que no comportin pèrdua de punts, o infraccions greus i molt greus quina notificació s'efectués en el moment de la denúncia, si el denunciat no ha pagat la multa ni ha formulat al·legacions en el termini de vint dies següents al de notificació de la denúncia, aquesta sortirà l'efecte d'acte resolutori del procediment sancionador i posa fi a la via administrativa. Conseqüentment, quan



concorrin les condicions d'aquest apartat, no caldrà notificar cap resolució sancionadora i els interessats no poden presentar recurs de reposició.

Article 47 . Pagament de les multes.

1. Les multes es poden pagar amb reducció del 50 % si es satisfan en el moment de la denúncia o dins el termini de vint dies naturals següents al de la seva notificació.

2. Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'hagi satisfet la multa, la seva exacció es portarà a terme pel procediment de constrenyiment i es meritaran els recàrrecs del període executiu previstos a l'article 28 de la Llei General Tributària sobre l'import nominal de la multa, i els interessos de demora.

3. Els recursos que puguin formular-se contra actuacions del procediment recaptatori de les multes, es resoldran pels òrgans competents de l'ORGT.

4. Els titulars dels vehicles amb els que s'hagi comès una infracció seran responsables subsidiaris en cas de impagament de la multa, llevat els supòsits següents:

- a) robament o altre ús que acrediti que el vehicle fou utilitzat en contra de la voluntat del titular
- b) quan el titular sigui una empresa de lloguer sens conductor
- c) quan el vehicle tingui assignat un arrendatari a llarg termini, o un conductor habitual; en aquests casos, la responsabilitat recaurà sobre l'arrendatari o el conductor habitual

Article 48 . Prescripció i caducitat de les infraccions i sancions.

1. El termini de prescripció de les infraccions lleus és de tres mesos i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets s'hagin comès. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la que tingui coneixement el denunciat, o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili i es practiqui amb projecció externa a la dependència en què s'origini.

2. El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària és de quatre anys. El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les multes es regiran pel que disposa la Llei General Tributària.

3. Si no hagués recaigut la resolució sancionadora transcorregut un any des de l'inici del procediment, es produirà la seva caducitat i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, a sol·licitud de l'interessat o d'ofici per l'òrgan que dictà la resolució.

ANNEX

Llistat d'infraccions i sancions.

Disposició final.

Per fer constar que aquest Reglament va ser aprovat inicialment pel Ple de l'Ajuntament el 24 d'abril de 2001 i definitivament al no haver's-hi presentat cap al·legació.



AJUNTAMENT
D'AIGUAFREDA

Disposició addicional. Modificació dels preceptes de l'ordenança.

Aquesta Ordenança ha estat modificada parcialment en sessió de Ple celebrada a Aiguafreda a 28 d'octubre de 2014, i les seves modificacions entraran en vigor el dia 1 de gener de 2015, continuant vigents els articles no modificats.